



Formerly Known As: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Olio ad alte prestazioni per trasmissioni e sistemi idraulici di macchine movimento terra per svariate applicazioni

Shell Spirax S4 CX 30 è studiato per fornire agli operatori un funzionamento senza problemi e massima affidabilità per tutta la vita dell'apparecchiatura. Spirax S4 CX soddisfa i severi requisiti delle moderne trasmissioni, riduttori finali, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici montati sui mezzi movimento terra.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

▀ Prestazioni d'attrito e compatibilità con i materiali

Prestazioni d'attrito coerenti ed affidabili quando impiegato con materiali metallici e non metallici avanzati presenti nei moderni sistemi. Lo slittamento della trasmissione è minimizzato, i freni funzionano regolarmente e senza rumorosità e la trasmissione opera in tranquillità.

▀ Protezione antiusura

Shell Spirax CX 30 è privo di miglioratori dell'indice di viscosità (IV) e di ispessenti e fornisce la migliore protezione per componenti altamente caricati.

▀ Prestazioni alle basse temperature

Formulato per soddisfare le esigenze di viscosità e fluidità alle basse temperature, garantisce una protezione superiore durante l'avviamento e l'esercizio alle basse temperature.

▀ Alte prestazioni meccaniche e lunga durata del lubrificante

Elevata protezione dei componenti critici, quali i dischi d'attrito in bronzo delle trasmissioni powershift, ingranaggi di riduttori finali e differenziali.

▀ Test pompa idraulica Vickers 35V25

Eccellenti risultati nell'esigente test su pompa idraulica Vickers 35V25.

▀ Stabilità ossidativa

Shell Spirax S4 CX contiene additivi inibitori per controllare l'ossidazione e la formazione di depositi. Protegge dalla corrosione sia materiali ferrosi che non ferrosi. Impedisce inoltre la formazione di schiuma con migliorate prestazioni alle basse temperature ed un incremento di efficienza.

Applicazioni principali



- ▀ Spirax S4 CX 30 è raccomandato per i mezzi movimento terra dei più importanti costruttori del settore, tra cui Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser e per le trasmissioni prodotte da Eaton, Eaton-Fuller, ZF, Dana, Rockwell :
- ▀ Trasmissioni Powershift
- ▀ Riduttori finali
- ▀ Freni a bagno d'olio
- ▀ Sistemi idraulici

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ▀ Caterpillar Tractor TO-4
- ▀ ZF TE-ML 03C, 07F
- ▀ DANA-OHTM-TO-30: 21K-0006
- ▀ Utilizzabile nelle applicazioni dove richiesto un lubrificante che risponda alla specifica Allison C-4 .
- ▀ Shell Spirax S4 CX 30 è adatto per l'utilizzo in trasmissioni powershift o manuali, freni a bagno d'olio e alcuni sistemi idraulici compresi Komatsu.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S4 CX 30
Viscosità SAE			SAE J 300	30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm²/s	ISO 3104	93,9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm²/s	ISO 3104	10,9
Densità	@15°C	kg/m³	ISO 12185	899
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	205
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-30

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

▪ Salute e Sicurezza

Shell Spirax S4 CX 30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

▪ Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

▪ Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.